



No arriesgue su salud y su seguridad

Industria: **Transporte Especializado**

Ocupación: **Conductor de camión**

Tarea: **Desamarrando una carga**

Un camionero de 45 años estaba desamarrando una carga de madera. El estaba empujando con la palanca del tensor hacia abajo para remover la tensión de las bandas de amarre cuando se deslizó su mano izquierda. El intento detener el retroceso con su mano derecha, pero la palanca del tensor le golpeó con tal fuerza que se trabo todos sus dedos y se esguinso su muñeca. Su reclamo costó más de \$35,000 dólares, y él ha aguantado dolor, una cirugía y una lesión de muy lenta recuperación. Las palancas de tensor han llegado a superar el límite de carga máxima y por lo tanto, aumentan la posibilidad de rotura del material de amarre o cadenas. Lamentablemente, no puede regresar a trabajar como un camionero.



Recomendaciones

- Evitar usar la palanca del tensor (cheater pipe-tubo de engaño, en inglés) — aumentan la posibilidad de superar el límite de carga (Working Load Limit-WLL, por sus siglas en inglés) de los amarres, cadena, tensor o el punto de ancla.
- No exceda los límites de peso (WLL) cuando este asegurando la carga.
- Ajuste lo largo de la cadena por incrementos de la mitad del enlace hasta que puede cerrar el tensor sin tener que usar la palanca de tensor (cheater pipe-tubo de engaño, en inglés).
- Tenga precauciones con la dirección de retroceso, en caso que pierde el agarre.
- Revise los malacates para evita agrietadas o soldaduras rotas.
- Revise su material de amarre para daños.

www.KeepTruckingSafe.org

Produced by the Trucking Injury Reduction Emphasis (TIRES) Project with funding in part from CDC/NIOSH grant U60 OH008487.

Publication No. 90-35-2011s March 2011

SHARP Program

Dept. of Labor & Industries

PO Box 44330, Olympia, WA 98504-4330

Phone: 1-888-667-4277

E-mail: TruckingNews@KeepTruckingSafe.org